



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
Регионална инспекция по околната среда и водите – Варна

РЕШЕНИЕ № ВА -/ПР/2022 г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда**

На основание чл. 93, ал. 1, т. 1, ал. 3 и ал. 6 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС)*, чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от *Закона за биологичното разнообразие (ЗБР)*, чл. 40, ал. 4, във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 и чл. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)* и въз основа на представена от възложителите документация и информация по Приложение № 2 към чл. 6 от *Наредбата за ОВОС* и по чл. 10, ал. 1 и 2 от *Наредбата за ОС*, както и получено становище на Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Добрич

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение за „Изграждане на път“ до ПИ №72624.176.104, по КККР на гр. Добрич, свързано с изработване на Подробен устройствен план (ПУП) – Парцеларен план (ПП) за елементите на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии за ПИ №72624.176.101, за обект: Осигуряване на транспортен достъп до ПИ №72624.176.104, землище на град Добрич и Подробен устройствен план – План за улична регулация на нова улица от О.Т. 1 по улица „Калиакра“ до О.Т. 3 в ПИ № 72624.610.69, по КККР на гр. Добрич за същия обект, реализацията на което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

Възложители:

1. Община град Добрич, с адрес: обл. Добрич, общ. Добрич, гр. Добрич, ул. „България“ № 12
2. „ДИ СИ ДИ КОРЕКТ“ ЕООД, със седалище и адрес на управление: обл. Варна, общ. Варна, гр. Варна, ул. „Мир“ № 119, вх. А, ет. 2, ап. 8
3. „СВЕТЛИНА - 21 ВЕК“ АД, със седалище и адрес на управление: обл. Добрич, общ. Шабла, село Твърдица

Кратко описание на инвестиционното предложение /ИП/:

Заявеното ИП е за изграждане на път до ПИ №72624.176.104, по КККР на гр. Добрич, свързано с изработване на Подробен устройствен план (ПУП) – Парцеларен план (ПП) за елементите на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии за ПИ №72624.176.101, за обект: Осигуряване на транспортен достъп до ПИ №72624.176.104, землище на град Добрич и Подробен



устройствен план – План за улична регулация на нова улица от О.Т. 1 по улица „Калиакра“ до О.Т. 3 в ПИ № 72624.610.69, по КККР на гр. Добрич за същия обект.

Инвестиционно предложение засяга имоти с идентификатори 72624.176.101, 72624.176.104 и 72624.610.69, по КККР на гр. Добрич.

Предмет на изработване на ПУП-ПУР е осигуряване на транспортен достъп до ПИ 72624.176.104, по КККР на гр. Добрич, чрез изграждане на пътна връзка за имота с улица „Калиакра“. Трасето на пътя ще премине през земеделска земя (ПИ 72624.176.101 – частна собственост) и в урбанизирана територия (ПИ 72624.610.69 – озеленена площ) общинска публична собственост. За трасето извън границите на населеното място е изработен ПУП-ПП, с който да се определи по площ и местоположение сервитута на пътя.

В урбанизираната територия с изготвения ПУП-ПУР се определя обща ширина на пътя – 12 м, като се предвижда платно за движение с ширина 6 м и тротоари с ширина 3 м.

Отреждането на пътя с ширина на обхвата 12 м и дължина 470 м от ПИ 72624.610.69 до северозападната граница на ПИ 72624.610.71.

За ПИ 72624.176.101 път с дължина 107 м, площ за промяна предназначението 1.286 дка.

Пътят се предвижда да се изгради с габрит Г-6, съгласно чл. 75, ал 2 от Наредба №РД-02-20-2 „за проектиране на пътища“. Габрит Г-6 включва Пътно платно с ширина 6.0 м с две ленти на движение и два банкета.

За ПИ №72624.610.69 път с дължина 470 м в проектния габрит са поместени следните елементи: Платно: 6,00 м

За ПИ №72624.176.101 с дължина 107 м в проектния габрит са поместени следните елементи: Платно: 6,00 м

Изграждането на пътната връзка по същество няма да промени съществуващата пътна инфраструктура в региона. При реализирането на ИП ще се използват съществуващи пътища.

Напречните профили за пътя са проектирани с цел осигуряване на добро повърхностно отводняване, избягвайки задържане на повърхностни води и добър комфорт при шофиране. С изключение на зоните на заустванията, напречните наклони на директното трасе са постоянни 2,50%.

Конструкцията на настилка е предвидена както следва:

Плътен асфалтобетон за износващ пласт, E=1200 МПа 4 см;

Неплътен асфалтобетон, E=1000 МПа 6 см;

Основен пласт тр. камък с непрекъсната зърнометрия, E=350 МПа 50 см;

Земна основа с мин. E=30 МПа

Пътната настилка ще бъде изградена при спазване на следната последователност:

Изгребване на хумусен пласт и земни маси, оформяне на нов габрит и земно легло;

Полагане на пласт от трошен камък с непрекъсната зърнометрия с E=350МПа;

Полагане на пласт от неплътен асфалтобетон с E=1000 МПа;

Полагане на пласт от плътен асфалтобетон с ПмБ, E=1200 МПа;

Изграждане на стабилизиран банкет;

Принципът на отводняване е повърхностно отводняване на платното за движение.

Местата, на които ще се поставят бариери от временната организация на движение, ще са осветени нощно време.

Пътните знаци за въвеждане на ВОД се предвиждат светлоотразителни от втори типоразмер (за главни улици и за районни артерии) и могат да се заменят от знаци по-голям типоразмер и с такива с по-високи технически характеристики. Знаците са предвидени стандартни и е необходимо да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Знаци пътни. Форма, размери, символи, цветове и шрифтове”.

Площите, върху които ще се извършват строителните работи се отделят от автомобилното движение, като се оградят надлъжно, напречно или косо.

Напречното ограждане при частично затваряне на платното за движение се осъществява чрез поставяне на табели с направляващи стрелки, бариери или ограничителни табели.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на строителните работи на пътният участък се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, преносими стойки или возими стойки платформи, устойчиви срещу преобръщане.

Разстоянието от повърхността на настилка или терена до долния ръб на пътният знак е не по-малко от 600 мм.

Съществуващите пътни знаци от постоянната сигнализация не противоречат на въвежданата временна организация на движение и остават в действие по време на строителните и монтажните работи.

Сигнализацията по време на строителните работи е временна. Поставя се преди започване на строителните работи и се премахва след приключването им

Настоящото ИП съответства на одобрения и влязъл в сила ОУП на община град Добрич и не възниква необходимост от изменение на същия съгласно писмо на кмета на община град Добрич с рег. № 70-00-836/27.05.2022 г.

С представеното предложение за изработване на проекти за Подобен устройствен план (ПУП) – Парцеларен план (ПП) за елементите на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии за ПИ №72624.176.101, за обект: „Осигуряване на транспортен достъп до ПИ №72624.176.104, землище на град Добрич“ и Подобен устройствен план – План за улична регулация на нова улица от „О.Т. 1“ по улица „Калиакра“ до „О.Т. 3“ в ПИ № 72624.610.69, по КККР на гр. Добрич за същия обект, се предвижда развитие на ИП, попадащо в точка 10, буква „д“ от Приложение № 2 на ЗООС и на основание чл. 2, ал. 2, т. 1 от Наредбата за ЕО, проектите за ПУП са предмет на преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 91, ал. 2 ЗООС е допуснато извършването само на преценка ОВОС, предвид това, че инвестиционното предложение е включено в приложение № 2 на ЗООС и за него, се изисква и изготвянето на самостоятелен план по чл. 85, ал. 1 и 2 от същия закон.

Територията, предмет на ИП, не попада в границите на защитени територии (ЗТ) по смисъла на *Закона за защитените територии*, не попада и в границите на ЗЗ от мрежата „Натура 2000“. Най-близко разположената ЗЗ е за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна BG0000107 „Суха река“, обявена със Заповед № РД-989/10.12.2020 г. (ДВ бр.7/2021 г.) на министъра на околната среда и водите.

ИП попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредба за ОС, и подлежи на процедура по оценка за съвместимост по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР.

Съгласно становище на Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Добрич (изх. № 10-70-1/20.07.2022 г.) реализирането на ИП няма да окаже неблагоприятно въздействие върху жизнената среда и здравето на хората, при спазване на условията посочени в него.

Заявеното ИП попада в обхвата на точка 10, буква „д“ строителство на пътища, от Приложение № 2 на ЗООС, и на основание чл. 93, ал. 1, т. 1 от същия закон подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

МОТИВИ:

1. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост, взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения, използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие, генериране на отпадъци, замърсяване и вредно въздействие, риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение, включително причинени от изменението на климата, в съответствие с научните познания, рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда

1. Инвестиционното предложение е за изграждане на път до ПИ №72624.176.104, по КККР на гр. Добрич, свързано с изработване на ПУП –ПП за елементите на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии за ПИ №72624.176.101, за обект: Осигуряване на транспортен достъп до ПИ №72624.176.104, землище на град Добрич и Подробен устройствен план – План за улична регулация на нова улица от О.Т. 1 по улица „Калиакра“ до О.Т. 3 в ПИ № 72624.610.69, по КККР на гр. Добрич за същия обект.
2. Осъществяването на инвестиционното намерение е свързано с изработване ПУП по реда на *Закона за устройство на територията /ЗУТ/*.
 - 2.1. Със Заповед №813/18.05.2022 г. на кмета на Община град Добрич е допуснато изработване на Подробен устройствен план – План за улична регулация на нова улица от „О.Т. 1“ по улица „Калиакра“ до „О.Т. 3“ в ПИ № 72624.610.69, гр. Добрич за обект: „Осигуряване на транспортен достъп до ПИ 72624.176.104, землище на град Добрич“, съгласно приложена скица-предложение по чл. 135, ал. 2 от ЗУТ.
 - 2.2. Съгласно Препис – извлечение по Протокол № 33 от заседание на Общински съвет град Добрич, проведено на 26 април 2022 г., по дванадесета точка от дневния ред е прието Решение 33-12, с което се разрешава изработване на Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) за елементите на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии за ПИ №72624.176.101, за обект: „Осигуряване на транспортен достъп до ПИ №72624.176.104, землище на град Добрич“
3. Към настоящия момент на територията на град Добрич и землището му има и други процедурани, одобрени и реализирани инвестиционни намерения. Спецификата и мащаба на ИП не предполагат кумулиране с описаните инвестиционни намерения.
4. Основните строителни процеси, които ще се изпълняват при изграждането на пътния участък са:
 - Отнемане на хумуса;
 - Изкопни работи – земни;
 - Насипни работи – пътна основа от натрошен камък;
 - Асфалтови работи;
 - Отводнителни работи;
 - Биологична рекултивация на откоси;
 - Ландшафтно оформление;
 - Сигнализация и маркировка.
5. По време на строителство за строителните работи ще се използват следните суровини, материали и природни ресурси:

