



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Варна

РЕШЕНИЕ № ВА -³⁵.../ПР/2023 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 1 и т. 2, ал. 3 и ал. 6, и чл. 99б, ал. 2, т. 1, ал. 5 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (*Наредбата за ОВОС*), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от *Закона за биологичното разнообразие* (*ЗБР*), чл. 40, ал. 4, във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 и чл. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (*Наредбата за ОС*) и въз основа на представена от възложителя документация и информация по Приложение № 2 към чл. 6 от *Наредбата за ОВОС*, чл. 99б, ал. 1 от ЗООС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от *Наредбата за ОС*, както и получени становища на Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Варна, Басейнова дирекция „Черноморски район“ (БДЧР), Изпълнителна Агенция по околна среда (ИАОС), Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ (РДПБЗН) – Варна и Община Варна

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение за „Монтиране на котел с мощност 400 kW и резервоар за дизелово гориво към него (5 м³) към системата за подгриване на битум до сграда с идентификатор 10135.5501.240.4 и смяна на съхраняваното в резервоар № 15 гориво в Петролна база Варна в ПИ с идентификатор 10135.5501.239, по КККР на гр. Варна, реализацията на което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

Възложител: „ПЕТРОЛЕН ТЕРМИНАЛ ВАРНА“ ЕООД
със седалище и адрес на управление: обл. София, общ. Столична, гр. София, бул. „Черни връх“ № 43

Кратко описание на инвестиционното предложение /ИП/:

Заявеното ИП е за монтиране на котел с мощност 400 kW и резервоар за дизелово гориво към него (5 м³) към системата за подгриване на битум до сграда с идентификатор 10135.5501.240.4 и смяна на съхраняваното в резервоар № 15 гориво в Петролна база Варна в ПИ с идентификатор 10135.5501.239, по КККР на гр. Варна.

Реализацията на промяната не води до разширение или изменение на производствената дейност на дружеството.

Петролната база е обект, предназначен за приемане и пласмент на нефтопродукти (горива и добавки за горива) чрез ж.п. цистерни, автомобилни цистерни и с воден транспорт, съхраняване в големи количества и прехвърляне при необходимост на различни видове бензини, дизелово гориво и други петролни продукти и



9000, гр. Варна, ул. "Ян Палах" № 4

Тел: (+35952)678-848, Факс: (+35952) 634593, e-mail: riosv-vn@riosv-varna.bg, www.riosv-varna.bg

експедирането им чрез ж.п. и автоцистерни. Тя е съвкупност от съоръжения и инсталации, които са свързани функционално и са обособени на конкретна площадка, включително и спомагателни и обслужващи сгради.

Изхождайки от предназначението на обекта - съхранение и търговия с петролни продукти, в една петролна база основните технологични процеси включват:

- приемане на петролни продукти, доставяни чрез ж.п. транспорт, автотранспорт и воден транспорт;
- експедиция на петролни продукти предимно чрез специализирани автоцистерни и жп-цистерни;
- прехвърляне на съхраняваните продукти от един резервоар в друг, когато това е необходимо;

Всички технологични процеси се осъществяват съгласно нормативно установени правила, основен дял от които са мерките за свеждане на риска от възникване на големи аварии до възможния минимум.

Според изискванията за опазване на околната среда на Петролната база е монтирана система за регенериране на бензиновите пари, която е свързана с всички бензинови резервоари и с долното пълнене на автоцистерни. Персоналът на базата е запознат с процесите на работа на системата и е обучен за безопасна работа при нейната експлоатация.

Промените, които ще се реализират са свързани с монтиране на котел с мощност 400 kW и резервоар за дизелово гориво към него (5 m³) към системата за подгръване на битум до сграда с идентификатор 10135.5501.240.4 и смяна на съхраняваното в резервоар № 15 гориво (от бензин на дизелово гориво), както и промяна на оператора от „Варна сторидж“ ЕООД на „Петролен терминал Варна“ ЕООД.

Резервоарът се предвижда да отговаря на европейските стандарти за безопасност, ще бъде едностенен, цилиндричен, с подходяща обваловка в основата си.

Осъществяването на планираната промяна ще доведе до намаляване на максималното налично количество бензин на територията на базата с 3375 т и до увеличаване на максималното налично количество дизелово гориво на територията на базата с 3851,35 т.

Имотът в който ще се реализира ИП е присъединен към техническата инфраструктура. Нова техническа инфраструктура няма да се изгражда.

ИП не е свързано с формиране на нови потоци отпадъчни води или увеличаване на количествата на съществуващите.

Реализацията на инвестиционното намерение не предвижда изграждането на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура. Достъпът до Петролния терминал се осъществява по съществуващи пътища от републиканската и общинската пътна мрежа. На територията на обекта са изградени ведомствени пътища, чрез които се осигурява достъп до всички съоръжения. По време на монтирането на котела и резервоара за гориво към него достъпът на механизацията, както и доставка на материали и оборудване ще се осъществява по съществуващата пътна инфраструктура.

На основание чл. 103, ал. 7 от ЗООС, с писмо изх. № УК-3612/29.09.2022 г. на ИАОС е потвърдена извършената класификация по чл. 103, ал. 5 на ЗООС, на предприятие с висок рисков потенциал Петролна база-Варна, гр. Варна.

Актуализираното уведомление за класификация е подадено във връзка с:

➤ ИП за *Монтиране на котел с мощност 400 kW и резервоар за дизелово гориво към него (5 m³) към системата за подгръване на битум до сграда с идентификатор 10135.5501.240.4 и смяна на съхраняваното в резервоар № 15 гориво в Петролна база-Варна в ПИ с идентификатор 10135.5501.239*, находяща се в гр. Варна, Южна промишлена зона. Реализирането на ИП ще доведе до промяна в количествата на

опасните вещества от приложение № 3 към ЗООС и до промени в съоръженията, предназначени за тяхното съхранение. Намалява се количеството на автомобилния бензин – поименно изброено вещество в т. 34, „а“, част 2 на приложение № 3 към ЗООС и с категории на опасност „P5a“ и „E2“ от част 1 на същото приложение, от 6 778 тона на 3 403 тона. Увеличава се количеството на веществото дизелово гориво, поименно изброено в т. 34, „в“, част 2 на приложение № 3 към ЗООС и с категории на опасност „P5в“ и „E2“ от част 1 на същото приложение, от 33 949 тона на 37 800 тона.

След реализиране на ИП към съоръженията, предназначени за съхранение на опасни вещества от приложение № 3 на ЗООС ще се добави резервоар за дизелово гориво с вместимост 5 m³ или 3,85 тона. Ще настъпи и промяна във вида на съхраняваното гориво в резервоар № 15 от бензин на дизелово гориво.

➤ Промяна на оператора от „Варна Сторидж“ ЕООД на „Петролен терминал Варна“ ЕООД. В предходното уведомление за класификация, за което е издадено потвърждение от Министерство на околната среда и водите с изх. № УК-26/21.04.2016 г. като оператор е посочен „Варна Сторидж“ ЕООД, а като собственик на имота, върху който са изградени съоръженията „Прима Консулт Индъстри“ ЕООД. В актуализираното уведомление за класификация като оператор е посочен „Петролен терминал Варна“ ЕООД, а като собственик на имота, върху който са изградени съоръженията „Варна Сторидж ойл“ ЕАД.

На територията на предприятието могат да бъдат налични вещества от приложение № 3 на ЗООС, в следните съоръжения:

➤ 12 бр. резервоари за съхранение на петролни горива, както следва: резервоар № 1 за съхранение на дизелово гориво, с обем 10 000 m³ или 7 695 тона; резервоар № 2 за съхранение на дизелово гориво, с обем 5 000 m³ или 3 847,5 тона; резервоар № 3 за съхранение на дизелово гориво, с обем 5 000 m³ или 3 847,5 тона; резервоар № 4 за съхранение на дизелово гориво, с обем 5 000 m³ или 3 847,5 тона; резервоар № 5 за съхранение на газьол или дизелово гориво, с обем 2 000 m³ или 1 539 тона; резервоар № 6 за съхранение на дизелово гориво, с обем 2 000 m³ или 1 539 тона; резервоар № 15 за съхранение на дизелово гориво, с обем 5 000 m³ или 3 847,5 тона; резервоар № 16 за съхранение на бензин, с обем 5 000 m³ или 3 375 тона; резервоар № 17 за съхранение на дизелово гориво, с обем 5 000 m³ или 3 847,5 тона; резервоар № 18 за съхранение на дизелово гориво, с обем 5 000 m³ или 3 847,5 тона; резервоар № 19 за съхранение на дизелово гориво, с обем 5 000 m³ или 3 847,5 тона и резервоар за съхранение на дизелово гориво с обем 5 m³ или 3,85 тона, който ще е наличен на територията на предприятието след реализацията на ИП;

➤ 3 бр. резервоари за съхранение на етилов алкохол (с категория на опасност „P5в“, част 1 на приложение № 3 към ЗООС): резервоари № № 11, 12 и 13, всеки с обем от 100 m³ или общо 211, 68 тона;

➤ 8 бр. резервоари за горивни добавки (включително маркери за маркиране на гориво за отопление или за плавателни средства) с категория на опасност „E2“, част 1 на приложение № 3 към ЗООС, както следва:

✓ резервоар № I за съхранение на горивни добавки, разделен на две секции с общ обем 10 m³ (2x5 m³): секция № 2001 за съхранение на горивна добавка с обем 5 m³ или 4,025 тона и секция № 2002 за съхранение на горивна добавка с обем 5 m³ или 4,025 тона;

✓ резервоар № II за съхранение на горивни добавки, разделен на три секции с общ обем 10 m³ (2x2,5 m³ и 1x5 m³): секция № 2001 за съхранение на горивна добавка с обем 5 m³ или 4,025 тона, секция № 2103 за съхранение на горивна добавка с обем 2,5 m³ или 2,012 тона и секция № 2104 за съхранение на горивна добавка с обем 2,5 m³ или 2,012 тона;

✓ резервоар № III за съхранение на горивни добавки, разделен на две секции с общ обем 10 m^3 ($2 \times 5 \text{ m}^3$): секция № 2105 за съхранение на горивна добавка с обем 5 m^3 или 4,025 тона и секция № 2106 за съхранение на горивна добавка с обем 5 m^3 или 4,025 тона;

✓ 5 бр. резервоари (№ № 3м, 4м, 5м, 6м и 7м) за съхранение на маркер за маркиране на гориво, всеки с обем от $0,5 \text{ m}^3$ или общо 2,16 тона.

➤ в тръбопроводи към резервоарите са налични следните опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС: дизелово гориво в обем 98.647 m^3 или 84 тона; бензин в обем 37,586 m^3 или 28 тона; етанол в обем 3.352 m^3 или 2,6 тона; газьол в обем 7,3 m^3 или 6 тона;

➤ ж.п. цистерни: до 36 бр. ж.п. цистерни с дизелово гориво или до 18 бр. ж.п. цистерни с дизелово гориво и 18 бр. с бензин (вместимостта на цистерните, в зависимост от горивото е до 80 m^3 на цистерна или общо до 2 216 тона за дизелово гориво, при 36 бр. ж.п. цистерни); до 70 m^3 на цистерна за бензин или общо до 851 тона, при 18 бр. ж.п. цистерни;

➤ автоцистерни: 2 бр. автоцистерни с бензин до 30 m^3 или до 40,5 тона; 3 бр. автоцистерни с дизелово гориво/газьол до 30 m^3 или до 69,3 тона; 1 бр. автоцистерна с етанол до 30 m^3 или до 12,2 тона.

Актуализираното уведомление за класификация по чл. 103, ал. 5 от ЗООС е изготвено в съответствие с изискванията на приложение № 1 към чл. 5, ал. 2 на *Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и за ограничаване на последствията от тях* (ДВ, бр. 5/2016 г. с изм. и доп.).

Актуализираната класификация на предприятието е извършена в съответствие с критериите по приложение № 3 на ЗООС. Въз основа на представената информация за броя и максималната вместимост на технологичните съоръжения, в които са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС, **предприятието запазва класификацията си като „предприятие с висок рисков потенциал“.**

Високият рисков потенциал на предприятието се определя от максимално количество на веществото дизелово гориво (37 800 тона), поименно изброено в т. 34,в, част 2 на приложение № 3 към ЗООС и с категории на опасност „P5в“ и „E2“ от част 1 на същото приложение, което надхвърля праговете количества от 25 000 тона за висок рисков потенциал.

На 05.01.2023 г. с изх. № 26-00-302/A16/ в съответствие с изискванията на чл. 7, ал. 2, т. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС* (Обн. ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп.), с цел изясняване степента на значимост на въздействието от ИП, рисковете от големи аварии и планираните мерки и средства за предотвратяване, контрол и ограничаване на последствията от големи аварии за човешкото здраве и околната среда, представената с искането документация, информацията и оценката по чл. 99б, ал. 1 от ЗООС е изпратена по компетенция на министъра на вътрешните работи, изпълнителния директор на ИАОС и кмета на Община Варна.

Със свое становище изх. № УК-104/16.01.2023 г. ИАОС съгласува оценката по чл. 99б, ал. 1 ЗООС.

С изх. №833000-90/17.01.2023 г. РДПБЗН Варна не възразява по представената оценка по чл. 99б, ал. 1 ЗООС .

Съгласно отговор на директора на дирекция „Управление на сигурността и контрол на обществения ред“ при Община Варна с Рег. № РД22022503ВН_005ВН от 13.01.2023 г. към който е приложено становище на начални отдел „Дейности по защита на населението“ при Община Варна е направено пълно описание на обстоятелствата, които могат да причинят риск от големи аварии и/или бедствия, свързани с ИП. Описани са случаите, реализацията на които няма да доведе до наличие на нова или

